



מניעת אבק בדרכי הובלה של מכרות/מחצבות פעילות
(טיפול בסיס גס ביחס 10:1 / עבודות תחזוקה ביחס 15:1)

טיפול בדרכי הובלה של מכרה/מחצבה פעילה/ דורש הליך שונה מטיפול נגד אבק בדרך "רגילה".
בדרך כלל, בכל הנוגע לטיפול באבק הנוצר על הדרכים במכרה/מחצבה, אין כל טעם לטפל פעם אחת בשנה או תקופה אחרת ארוכה ולצפות כי השפעת הטיפול תימשך חודשים. הסיבה לכך, היא שדרכי ההובלה מושפעות באופן יומיומי מחומר ואבק הנופלים ממשאיות הובלה, כמו גם מאבק הנישא ברוח.
באופן פרקטי, גם במידה שהדרכים במכרה/מחצבה נסללו באספלט, הן תהפוכנה למאובקות תוך זמן קצר, בשל הגורמים הנ"ל.
טיפול מניעת אבק של כביש הובלה של מכרה/מחצבה פעילים באמצעות Earthbind, מבוצע בדרך כלל בשני שלבים.
הטיפול הדו-שלבי פועל היטב עם כל משאית מים קיימת.
באמצעות טיפול זה, ניתן לחסוך בכמות משמעותית של מים, דלק, זמן עבודה, וכו".
הטיפול בשני השלבים מורכב כדלקמן :
1) ההליך "הגס" לטיפול בבסיס הדרך
2) הליך התחזוקה

הליך הטיפול בבסיס הדרך מתחיל בשימוש בכמות מספקת של Earthbind, על מנת לקשור את החלקיקים הדקים המצויים על פני השטח של הדרך הגורמים לאבק.
ניתן לבצע זאת על ידי שימוש ב Earthbind, בכמות של 0.453 ליטר למ"ר של כביש.
יש לבצע מהלך זה באמצעות תמיסה ביחס 10:1 (10 יחידות מים:1 יחידה מוצר). התמיסה תשמש ביחס של כ-1.24 ליטר למ"ר **ותושלם תוך 2 עד 4 ימי עבודה.**
הסיבה בגינה אנו ממליצים על תמיסה ביחס מיהול כנ"ל נובעת מהעובדה שדרך אופיינית במכרה/מחצבה הינה כמעט אטומה ומהודקת מאוד.
יחסי הדילול והשימוש כפי שציינו מעלה, ממקסמים את ספיגת התמיסה אל פני השטח המאובקים ומסייעים לחדירה. בנוסף, על מנת למזער את האפשרות שה-Earthbind "יתקלף" על ידי צמיגי משאיות ההובלה במהלך תהליך ההקשחה, אנו ממליצים על ההליך כנ"ל בו החומר הגס והבסיסי של הדרך יוקשח במשך מספר ימים.
יחסי הדילול בפועל, כמו גם מספר הימים הנדרש להשלמת שלב ההליך הגס והבסיסי, ניתנים לשינוי. אולם חשוב לזכור כי על תמיסת ה-Earthbind להיות מדוללת וכי אין לבנות את שכבת ההליך הגס הבסיסי מהר מדי.
לאחר הנחת שכבת הבסיס, ניתן לפתוח בהליך התחזוקה השוטפת.
עבור שימוש ותחזוקה, יש לדלל את תמיסת ה-Earthbind במים ביחס של 8:1 עד 20:1 ולבצע טיפול בכל פעם שעולה הצורך בתחזוקה (אחת לשבוע, פעמיים בחודש וכו').
יש להמשיך בתכנית התחזוקה במהלך העונה המאובקת, עד לעונת החורף או העונה הגשומה. עיתוי התחזוקה עשוי להשתנות מאתר אחד למשנהו, בשל גורמים רבים. עם הניסיון, ניתן יהיה לקבוע עבור אתר ספציפי את התדירות בה יש לנהל עבודות תחזוקה.



להלן הנוהל המומלץ של לטיפול בדרך הובלה באמצעות Earthbind.

ציוד / כוח אדם מומלץ

- משאית מים גדולה.
- מיכל אחסון נפח גדול באתר, עם מערכת סחור/ערבב עם משאבה כבדה, מד זרימה, וזרנוקים, במידה שהמוצר נשלח בכמויות גדולות.
- ציוד וכוח אדם למוצר להעברת מוצר ממשאית/מכלית למיכל אחסון באתר, במידה שהמוצר נשלח בכמויות גדולות או במידה שמסופק בקונטיינרים לתוך משאית המים.

דוגמא לנוהל ההליך הגס (שכבת בסיס) בשימוש בתמיסת 10:1

- ההמלצה: 0.453 ליטר/Earthbind/מ"ר
- 1 ק"מ דרך X 10 מטרים רוחב = 10,000 מ"ר
- $0.453 \times 10,000 = 4,530$ ליטר תרכיז/ק"מ.
- 1. יש לוודא כי הדרך נקייה ממהמורות, עפר ו/או חצץ.
- 2. באם הכביש נקי מהגורמים הנ"ל, אין לצלק/לחרוץ את הכביש על מנת לשפר חלחול. בהליך שלנו נעשה שימוש ביתרון הדחיסות של הדרך.
- 3. השתמשו בתרכיז Earthbind להכנת תמיסה ביחס של 10:1. השתמשו בתמיסה של 1.245 ליטר/מ"ר. בצעו זאת פעמים ביום, בבוקר ואחה"צ, על פני תקופה בת יומיים (סה"כ 4 פעמים), על מנת לבנות בסיס גס שווה ערך לכ-0.4530 ליטר/תרכיז/מ"ר.
- 4.

דוגמא לנוהל תחזוקה, בשימוש בתמיסת 15:1

- ההמלצה: 0.072 ליטר/Earthbind/מ"ר
- 1 ק"מ דרך X 10 מטרים רוחב = 10,000 מ"ר
- $0.072 \times 10,000 = 720$ ליטר תרכיז/ק"מ.
- 1. השתמשו בתרכיז Earthbind להכנת תמיסה ביחס של 15:1. השתמשו בתמיסה בי של 1.152 ליטר/מ"ר, בכל פעם שנדרשת עבודת תחזוקה (אחת לשבוע, פעמיים בחודש וכו').
- 2. יש להמשיך בתכנית התחזוקה במהלך העונה המאובקת, עד לעונת החורף או העונה הגשומה.

הטיפול הדו שלבי אמור לשמור על הדרכים נקיות מאבק, במיוחד במידה שהם סופגים אבק באופן קבוע, מהחומר הנופל ממשאיות הובלה, כמו גם מאבק הנישא ברוח.

לפרטים נוספים אנא צור קשר עם דני ולך

054-4916200

dani@irridan.com